

令和5年3月27日
豊橋鉄道株式会社

鉄軌道事業の旅客運賃改定申請について

豊橋鉄道株式会社（取締役社長 小笠原 敏彦／豊橋市駅前大通一丁目46-1）は、本日3月27日付で国土交通省中部運輸局宛に鉄道事業及び軌道事業の旅客運賃の上限変更に関する認可申請を提出いたしました。

申請理由及び内容は下記のとおりです。

記

1 申請の理由

当社は1924（大正13）年の創業以来、鉄軌道事業として渥美線及び東田本線（市内線）の運行を行い、長らく沿線地域の皆さまにご利用をいただいております。全国的な流れとして、昭和40年代からのモータリゼーションの進展、その後の人口減少や少子化等社会構造の変化、直近では新しい生活様式の定着による行動変容などがある中で、当社においても鉄軌道事業を取り巻く環境は非常に厳しいものになっています。

また、軌道、路盤、電路、車両関係の諸設備の老朽化が大きな課題であり、設備維持のための費用の増加、原材料費の高騰なども大きな負担となる中で、今後の利用者数の大幅な回復も見通せず、この状況が続けば、更なる経営環境の悪化が進み、この先、地域の公共交通としての役割を果たすことができない可能性もあるという危機感を募らせています。

渥美線は1984（昭和59）年3月の運賃改定以降、消費税導入・税率改訂によるものを除き39年間、本格的な運賃改定を行っておりません。一方、東田本線（市内線）においては2019（令和元）年10月の消費税率改訂時に運賃値上げを実施いたしましたが、引続き厳しい経営状況となっております。安全確保のために必要な設備面の補修においては、国や自治体の助成制度に基づく補助を受けながら実施している状況であり、これまでの企業努力のみでは今後の収支改善は困難な状況にあります。

当社は、このような厳しい状況の中においても、鉄軌道事業の安定した経営を継続し、今後もお客様に安全・安定輸送と快適な輸送サービスを提供するため、この度旅客運賃改定の申請に至りました。

ご利用の皆さまには、何卒ご理解、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

2 実施予定日

2024（令和6）年春頃

3 適用路線

- (1) 渥美線 新豊橋～三河田原間 18.0 km
 (2) 東田本線（市内線） 駅前～赤岩口・運動公園前間 5.4 km

4 申請内容

(1) 改定率

①渥美線

定期外運賃	定期運賃			合計
	通勤	通学	計	
12.9%	12.7%	12.1%	12.4%	12.6%

②東田本線（市内線）

定期外運賃	定期運賃			合計
	通勤	通学	計	
11.1%	11.1%	10.2%	10.8%	11.0%

(2) 旅客運賃 申請・現行比較表

①渥美線

ア) 普通旅客運賃

- ・全区間を一律 30 円加算
- ・初乗り運賃 140 円を 170 円に改定

キロ程	現行運賃(円)	申請運賃(円)	運賃差(円)
2kmまで	140	170	30
3kmまで	150	180	
4kmまで	150	180	
5kmまで	180	210	
6kmまで	200	230	
7kmまで	220	250	
8kmまで	250	280	
9kmまで	280	310	
10kmまで	310	340	
11kmまで	340	370	
12kmまで	370	400	
13kmまで	390	420	
14kmまで	420	450	
15kmまで	450	480	
16kmまで	470	500	

17kmまで	500	530	30
18kmまで	520	550	

イ) 通勤定期旅客運賃 (大人1ヶ月)

キロ程	現行運賃(円)	申請運賃(円)	運賃差(円)	割引率
2kmまで	5,880	7,140	1,260	30%
3kmまで	6,300	7,560		
4kmまで	6,300	7,560		
5kmまで	7,560	8,820		
6kmまで	8,400	9,660		
7kmまで	9,240	10,500		
8kmまで	10,500	11,760		
9kmまで	11,760	13,020		
10kmまで	13,020	14,280		
11kmまで	14,280	15,540		
12kmまで	15,540	16,800		
13kmまで	16,380	17,640		
14kmまで	17,640	18,900		
15kmまで	18,900	20,160		
16kmまで	19,740	21,000		
17kmまで	21,000	22,260		
18kmまで	21,840	23,100		

ウ) 通学定期旅客運賃 (大人1ヶ月)

キロ程	現行運賃(円)	申請運賃(円)	運賃差(円)	割引率
2kmまで	4,200	5,100	900	50%
3kmまで	4,500	5,400		
4kmまで	4,500	5,400		
5kmまで	5,400	6,300		
6kmまで	6,000	6,900		
7kmまで	6,600	7,500		
8kmまで	7,500	8,400		
9kmまで	8,400	9,300		
10kmまで	9,300	10,200		
11kmまで	10,200	11,100		
12kmまで	11,100	12,000		
13kmまで	11,700	12,600		
14kmまで	12,600	13,500		
15kmまで	13,500	14,400		
16kmまで	14,100	15,000		
17kmまで	15,000	15,900		
18kmまで	15,600	16,500		

②東田本線（市内線）

ア）普通旅客運賃

・均一制運賃 20 円加算

現行運賃(円)	申請運賃(円)	運賃差(円)
180	200	20

イ）通勤定期旅客運賃（大人1ヶ月）

現行運賃(円)	申請運賃(円)	運賃差(円)	割引率
7,560	8,400	840	30%

ウ）通学定期旅客運賃（大人1ヶ月）

現行運賃(円)	申請運賃(円)	運賃差(円)	割引率
5,400	6,000	600	50%

5 鉄軌道部門収支の実績及び推定

(1) 渥美線

(単位：千円)

	令和3年度(実績)	令和6～8年度(平年度3年間合計)	
		現行	申請
収入	919,664	3,485,269	3,916,263
支出	1,095,759	4,375,455	4,375,455
差引損益	▲176,095	▲890,186	▲459,192
収支率(%)	83.9%	79.7%	89.5%

(2) 東田本線（市内線）

(単位：千円)

	令和3年度(実績)	令和6～8年度(平年度3年間合計)	
		現行	申請
収入	365,011	1,367,282	1,493,639
支出	457,571	1,760,907	1,760,907
差引損益	▲92,560	▲393,625	▲267,268
収支率(%)	79.8%	77.6%	84.8%

6 運賃収入内訳

(1) 渥美線

(単位：千円)

	令和3年度(実績)	令和6～8年度(平年度3年間合計)	
		現行	申請
定期外	447,198	1,882,299	2,124,801
定期	441,466	1,496,970	1,685,462
合計	888,664	3,379,269	3,810,263

(2) 東田本線 (市内線)

(単位：千円)

	令和3年度(実績)	令和6～8年度(平年度3年間合計)	
		現行	申請
定期外	166,200	688,256	764,728
定期	128,305	449,026	498,911
合計	294,505	1,137,282	1,263,639

7 需要見通し (輸送人員)

(1) 渥美線

(単位：千人)

	令和3年度 (実績)	令和4年度 (推定)	令和5年度 (推定)	令和6年度 (推定)	令和7年度 (推定)	令和8年度 (推定)
定期外	2,134	2,533	2,743	2,857	2,916	2,947
定期	3,731	4,130	4,265	4,359	4,408	4,432
合計	5,865	6,663	7,009	7,216	7,324	7,379
前年比(%)	119.0%	113.6%	105.2%	103.0%	101.5%	100.7%

(2) 東田本線 (市内線)

(単位：千人)

	令和3年度 (実績)	令和4年度 (推定)	令和5年度 (推定)	令和6年度 (推定)	令和7年度 (推定)	令和8年度 (推定)
定期外	1,037	1,231	1,332	1,387	1,415	1,430
定期	1,266	1,375	1,432	1,467	1,485	1,494
合計	2,303	2,606	2,764	2,854	2,900	2,924
前年比(%)	106.6%	113.2%	106.1%	103.2%	101.6%	100.8%

8 設備投資の実績・計画

(1) 設備投資実績と計画

(単位：百万円)

	令和3年度 (実績)	令和4年度 (推定)	令和5年度 (推定)	令和6年度 (推定)	令和7年度 (推定)	令和8年度 (推定)
安全対策	119	406	705	998	897	885
サービス	32	0	50	215	314	3
合計	151	406	755	1,213	1,210	887

(2) 主な取り組み計画の内容

①安全対策

ア) 渥美線 分岐器・道床・レール更換

- ・レールの重軌条化や道床砕石の更換を行い列車運行の保安度を向上します。

イ) 東田本線 交差点軌道改修

- ・交差点部の重軌条化及び舗装の更新を行い、軌道の保安度と歩行者等の安全性を向上します。

ウ) 東田本線 車両制御装置の更新・予防保全

- ・VVVF 制御装置について 780 形は更新、800 形は予防保全を行い、経年劣化を原因とする故障発生を未然に防止し、安定運行を図ります。

エ) 東田本線 赤岩口車両区電柱建替

- ・赤岩口車両区内の電柱は全て木製で腐食・劣化が進行しているため更新を行い、保安度を向上します。

②サービス向上対策

ア) IC カードシステム対応機器の更新

- ・2011 (平成 23) 年 2 月に導入した IC カードシステム対応機器の更新を順次行います。渥美線では、簡易改札機、チャージ機など、東田本線 (市内線) では車載器 (運賃箱)、定期券発行機を更新します。

9 運賃及び利用者サービス等の向上策

(1) IC カード「manaca」による乗継割引の利便性向上

①乗継割引運賃の変更

「manaca」で「渥美線⇄東田本線 (市内線)」を 90 分以内に乗り継いで乗車された場合に適用する乗継割引運賃を現行大人 40 円、小児 20 円から大人 80 円、小児 40 円に引き上げ、乗継サービスの向上を図ります。

②乗継割引の適用対象の追加 (計画)

2025 (令和 7) 年春に稼働予定の豊鉄バスの IC カードシステム導入に合わせ、「manaca」による乗継割引について、従来の「渥美線⇄東田本線 (市内線)」に加え、「渥美線⇄豊鉄バス」「市内線⇄豊鉄バス」「豊鉄バス⇄豊鉄バス」で開始し、乗継利便性の向上を図る計画です。

(2) 通学定期券の割引率の見直し

定期乗車券は渥美線・東田本線 (市内線) とともに従来、3 ヶ月定期券は 1 ヶ月定期運賃の 3 倍に対し 5%引き、6 ヶ月定期券については 1 ヶ月定期運賃の 6 倍に対し 7%引きとしておりましたが、通学定期の 6 ヶ月定期券において 10%引きとします。

(3) IC カード対応機器の更新

東田本線 (市内線) の車載器 (運賃箱)、渥美線の簡易改札機やチャージ機等を更新する計画ですが、2011 (平成 23) 年 2 月に IC カードシステムを導入して以来、順調にカード利用率が向上しており、IC カード利用のお客様の増加に対応した配置方や設置台数を検討し、スムーズな利用環境を整備していきます。

(4) デジタル化への対応

エリア版「Maas」の『Cent X』を活用した公共交通利用時の時刻やルート検索機能による利便向上を図る他、おでかけ情報の発信やデジタルチケット商品の拡充を進め、沿線だけでなく沿線外からの誘客により鉄道利用者の増加を図ります。

10 お問い合わせについて

運賃改定申請、及び運賃、時刻表に関するお問い合わせ先

豊橋鉄道 鉄道部 0532-53-2136 (平日9:00~17:30)

以上