

移動等円滑化取組報告書（軌道停留場）

（令和6年度）

住 所 愛知県豊橋市駅前大通一丁目46番地の1

事業者名 豊橋鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 岩ヶ谷 光晴

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第 9 条の 5 の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（1）移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 軌道停留場を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる軌道停留場	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
段差解消等	乗降者数1日3千人以上の停留場の段差解消	整備済

② 軌道停留場を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
各種措置・対策等	状況に応じ、必要な措置・対策等の計画、検討を行う。	計画・検討はなし

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
乗降についての介助・旅客施設における誘導等	バリアフリー対応の車両かつ停留場に限り乗務員の対応が可能	状況に応じて対応

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
ホームページへの掲載	ホームページ上に車いす利用可能停留場、介助が必要な場合の連絡先を掲載する。（継続）	継続して掲載

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 （計画対象期間及び事業の主な内容）	前年度の実施状況
接遇研修	サービス介助士有資格者による接遇に関する集合教育を実施	資格取得、集合教育を継続

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての軌道停留場の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
啓発ポスターの 掲出等	・営業所において、国土交通省による啓発ポスターを掲出し、情報発信する ・「声かけ・サポート」運動の取組を強化する	継続して実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

- ・サービス介助士の資格取得の促進
- ・ホームページにて、移動等円滑化促進のための情報提供の充実を図る

(3) 報告書の公表方法

ホームページ上に掲載

(4) その他

住 宅 業 者 名 所
事 代 表 者 名 愛知豊橋市駅前大通一丁目46番地の1
所 名 豊橋鉄道株式会社
業 表 代表取締役社長 岩ヶ谷 光晴

I. 軌道停留場の移動等円滑化の達成状況(軌道停留場ごとに記入)

(令和7年3月31日現在)

鉄道事業者名	共用駅	軌道停留場の名称	路線	名	所在都道府県 市・町・村	一日当たり利用者の数	有人駅、無人駅の別	公共交通機関の 移動・乗換 が可能な 施設の有無	改差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されている ホームの数	エシベーターの設置数	エスカレーター、エレベーターの設置数	その他の設備	傾斜設置数	道路幅員	視覚障害者用 誘導用の設置の有無	案内施設の設置の有無	備置品の設置の有無	障害者に対する利便性の有無	障害者に対する券売機の有無	車いす利用者等が利用できる設備の有無	結露防止のための設備の有無
豊橋鉄道		駅前	東田本線	線	愛知県豊橋市	5,994人	○		○	2	2	1 (1)基	1基	基礎	2 (2)箇所	箇所	○		-	x	2	○	
豊橋鉄道		駅前大通	東田本線	線	愛知県豊橋市	292人	○		○	2	2	基	基	基礎	2 (2)箇所	箇所	○		-	-	2	○	
豊橋鉄道		新川	東田本線	線	愛知県豊橋市	250人	○			2		基	基	基礎	箇所	箇所			-	-			
豊橋鉄道		礼木	東田本線	線	愛知県豊橋市	406人	○		○	2	2	基	基	基礎	2 (2)箇所	箇所	○		-	-	2	○	
豊橋鉄道		市役所前	東田本線	線	愛知県豊橋市	801人	○		○	2	2	基	基	基礎	2 (2)箇所	箇所	○		-	-	2	○	
豊橋鉄道		豊橋公園前	東田本線	線	愛知県豊橋市	309人	○		○	2	2	基	基	基礎	2 (2)箇所	箇所	○		-	-	2	○	
豊橋鉄道		東八町	東田本線	線	愛知県豊橋市	535人	○			2		基	基	基礎	箇所	箇所			-	-			
豊橋鉄道		前畑	東田本線	線	愛知県豊橋市	253人	○		○	2	2	基	基	基礎	2 (2)箇所	箇所	○		-	-	2	○	
豊橋鉄道		東田坂上	東田本線	線	愛知県豊橋市	1,360人	○			2		基	基	基礎	箇所	箇所			-	-			
豊橋鉄道		東田	東田本線	線	愛知県豊橋市	366人	○		○	2	2	基	基	基礎	箇所	箇所			-	-			
豊橋鉄道		競輪場前	東田本線	線	愛知県豊橋市	758人	○		○	1	1	基	基	基礎	1 (1)箇所	箇所	○		-	-	1	○	
豊橋鉄道		井原	東田本線	線	愛知県豊橋市	1,060人	○			3		基	基	基礎	箇所	箇所			-	-			
豊橋鉄道		赤岩口	東田本線	線	愛知県豊橋市	1,142人	○			1		基	基	基礎	箇所	箇所			-	-			
豊橋鉄道		運動公園前	東田本線	線	愛知県豊橋市	734人	○		○	1	1	基	基	基礎	1 (1)箇所	箇所	○		-	-	1	○	
		(合計)	14				14,499	1,999	9,999	26	16	1 (1)基	1 (1)基	0基	7 (7)箇所	7箇所	7箇所	0箇所	0箇所	0箇所	8箇所	8箇所	

移動等円滑化取組報告書（軌道車両）

（令和6年度）

住 所 愛知県豊橋市駅前大通一丁目46番地の1

事業者名 豊橋鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長 岩ヶ谷 光晴

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

（1）移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 軌道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる軌道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
特になし	特になし	特になし

② 軌道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
乗降についての介助・旅客施設における誘導等	バリアフリー対応の車両かつ停留場に限り、乗務員が対応	状況に応じ対応

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
ホームページ等への掲載	ホームページ上に車いす利用可能駅、介助が必要な場合の連絡先を掲載	継続して掲載

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
接遇研修	サービス介助士有資格者による接遇に関する集合教育の実施	資格取得、集合教育を継続

- ⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての軌道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

- (2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

--

- (3) 報告書の公表方法

ホームページ上にて公表

- (4) その他

--

軌道の種類	事業の用に供している編成数 (両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
普通軌道(その他)	16	4	4	0	16	0
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成
(合計)	16	4	4	0	16	0
	編成 (両)	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成