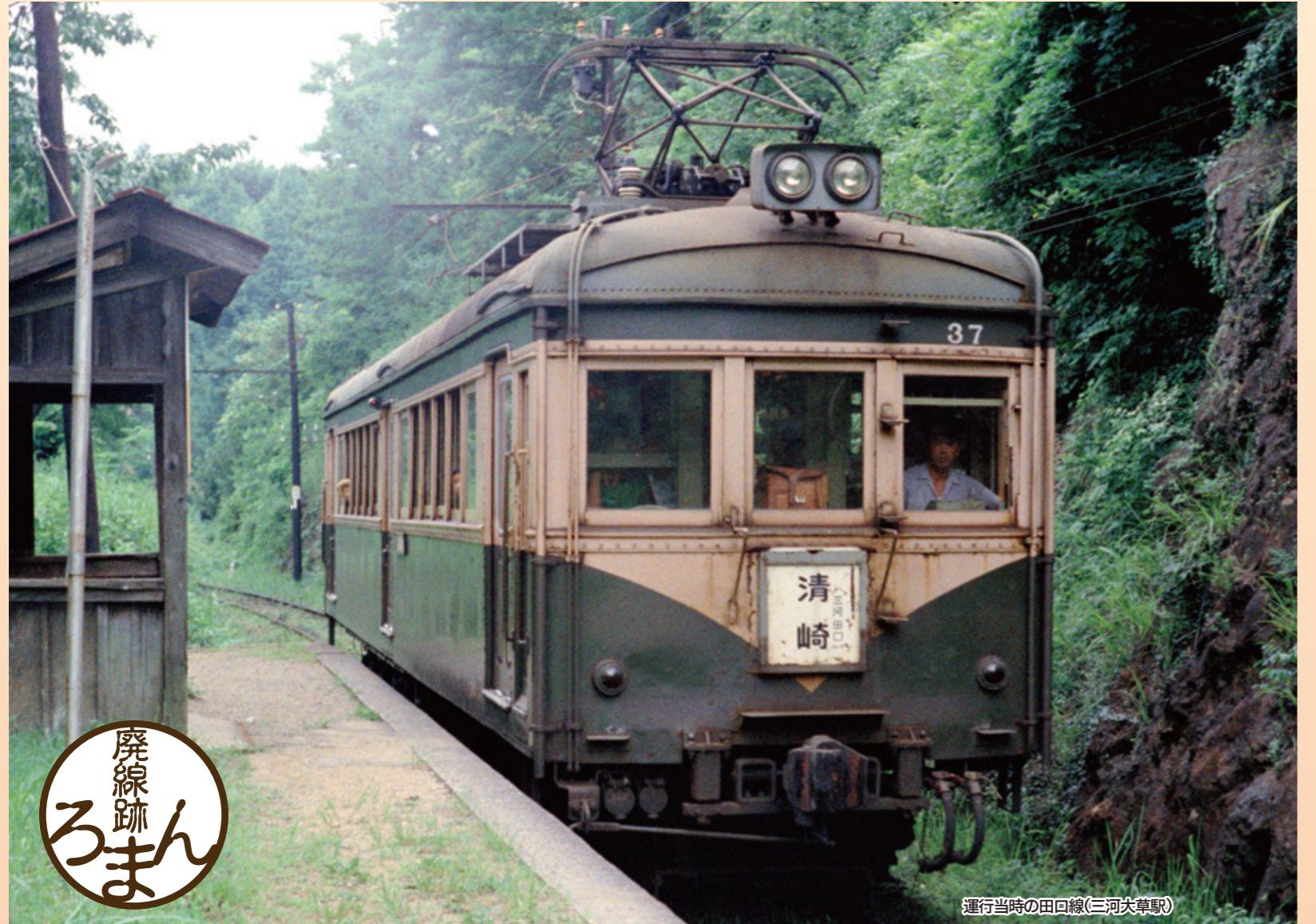


特別企画

田口線廃止50年

# 秋の廃線跡探訪シリーズ

好評につき、この秋は設定内容、本数を大幅に増やして実施します。ダム工事に伴い水没する三河田口駅跡の見学は最後のチャンスです。廃線跡めぐりは便利なバスツアーでお出かけください。



廃  
線  
跡  
ろ  
ま  
ん

## 1 地元ガイドと歩く！ 奥三河に残された 田口線廃駅跡めぐり

10/23火  
Y-099  
旅行代金  
(お1人様)  
**7,580円**  
大人・小人同額 昼食・お土産付、ガイド料込

●豊橋(9:00) - 豊川駅東口 - 本野ヶ原 - 田口線ガイドウォーク(本長篠駅～内金トンネル～大井川橋梁跡、三河大草駅跡) - かさすぎ(昼食) - 設楽町田口(田口線の車両や三河田口駅跡の見学) - 鳳来寺駅跡 - 本野ヶ原 - 豊川駅東口 - 豊橋(18:30予定)

ここが再発見！

1968年に廃止となり、この秋で廃止から50年を迎えた田口線。今回は設楽ダムの建設でこの先見ることができなくなる三河田口駅などをガイドと共に歩きます。今しか見ることのできない遺構の数々を、歴史と当時の面影を懐かしながら歩きませんか？

このツアーでは

●ガイドウォーク(5km程度)があります。歩きやすい服装でお越しください。●かさすぎの昼食では田口線の懐かしの写真をおひとり様1枚ずつプレゼントします！

## 2 廃線跡ガイドウォーク(設楽編)と 設楽ダム工事現場を特別見学！

10/31水  
Y-099  
旅行代金  
(お1人様)  
**7,580円**  
大人・小人同額 昼食・お土産付、ガイド料込

●豊橋(9:00) - 豊川駅東口 - 本野ヶ原 - レストラン山河(昼食) - 設楽町田口(田口線の車両や三河田口駅跡の見学) - 設楽ダム工事現場見学 - 田口線跡ガイドウォーク(三河田口駅跡～清崎駅跡付近) - 一の駅もつくる新城 - 本野ヶ原 - 豊川駅東口 - 豊橋(17:30予定)

ここが再発見！

廃止から50年を迎えた田口線。今回は設楽ダムの建設で歩くことができなくなる三河田口～清崎の区間をガイドと共に歩きます。また、このコースは設楽ダムの工事現場も特別に見学できます！田口線廃線跡の歴史と未来の姿、両方を感じながら歩きませんか？

このツアーでは

●ガイドウォーク(約6km、雨天決行)があります。歩きやすい服装でお越しください。●かさすぎの昼食では田口線の懐かしの写真をおひとり様1枚ずつプレゼントします！

## 3 田口線の遺構を訪ねて 廃線跡ガイドウォーク(新城編)

11/6火  
Y-099  
旅行代金  
(お1人様)  
**7,580円**  
大人・小人同額 昼食・お土産付、ガイド料込

●豊橋(9:00) - 豊川駅東口 - 本野ヶ原 - こんたく長篠 - 田口線ガイドウォーク(本長篠駅～内金トンネル～大井川橋梁跡、三河大草駅跡) - かさすぎ(昼食) - 田口線ガイドウォーク(鳳来寺駅跡～玖老勢駅跡、田峰駅跡) - 一の駅もつくる新城 - 本野ヶ原 - 豊川駅東口 - 豊橋(18:00予定)

ここが再発見！

飯田線本長篠駅周辺に残る当時の面影や、鉄道トンネル(内金トンネル)、森の中に遺された駅のホーム(三河大草駅跡)など、50年前まで奥三河を走り続けていた田口線の廃線跡をガイドと共に1日歩きます。

このツアーでは

●ガイドウォーク(4か所合わせて約6km)があります。歩きやすい服装でお越しください。●かさすぎの昼食では田口線の懐かしの写真をおひとり様1枚ずつプレゼントします！

## 4 特別企画！ なつかしの田口線写真展と もみじまつりの鳳来寺山特別拝観

11/27火  
Y-099  
旅行代金  
(お1人様)  
**7,580円**  
大人・小人同額 昼食・お土産付、ガイド料込

●豊橋(9:00) - 豊川駅東口 - 本野ヶ原 - こんたく長篠 - 三河大草駅跡(当時のホームが残る駅跡までガイドウォーク) - かさすぎ(昼食) - 田口線写真展(限定開催の特別展見学) - 凤来寺山もみじまつり(鳳来寺山特別拝観付きのガイドツアー) - 一の駅もつくる新城 - 本野ヶ原 - 豊川駅東口 - 豊橋(18:00予定)

ここが再発見！

鳳来寺山もみじまつりの開催に合わせ、期間限定で開催される田口線写真展を訪れます！地域から集められた当時の写真をご覧いただとともに、田口線の廃線跡をガイドと共に1日歩きます。また、紅葉が見頃を迎える鳳来寺山もみじまつりでは、地元ガイドによる案内、鳳来寺山特別拝観では普段は見られない御殿(鳳来山東宮)や十二神将真達羅大將(鳳来寺本堂)をご覧いただけます。

このツアーでは

●ガイドウォーク(約2km)があります。歩きやすい服装でお越しください。●かさすぎの昼食では田口線の懐かしの写真をおひとり様1枚ずつプレゼントします！

なつかしの田口線写真展  
期間：平成30年11月24日(土)～11月30日(金)  
場所：旧門谷小学校

## 5 もうすぐダムに沈む！ 三河田口駅跡と 天竜浜名湖線・転車台見学

12/15土  
Y-099  
旅行代金  
(お1人様)  
**7,580円**  
大人・小人同額 昼食・お土産付、ガイド料込

●豊橋(9:00) - 豊川駅東口 - 本野ヶ原 - 設楽町田口(田口線車両見学) - レストラン山河(昼食) - 三河田口駅跡 - 天竜浜名湖鉄道・天竜二俣駅(国登録有形文化財の転車台と鉄道歴史の見学) - 本野ヶ原 - 豊川駅東口 - 豊橋(18:30予定)

ここが再発見！

もうツアーで行けるのはこれが最後かも！？田口線の終着駅、三河田口駅の遺構を訪れます。設楽ダムの工事が進む三河田口駅跡や当時走っていた田口線の車両を巡ります。また、天竜浜名湖鉄道・天竜二俣駅では、国登録有形文化財の転車台と鉄道歴史の見学します！

このツアーでは

ガイドウォーク(約1km)があります。歩きやすい服装でお越しください。



田口線路線図

添乗員  
により  
田口線廃線跡探訪シリーズに行ってきました！

7月22日(日)に本シリーズ第1弾となる「地元ガイドと歩く廃駅跡めぐり」と祝100回!新城・軽トラ市へコースを実施しました!まずは奥三河郷土館(現在休館中の前に展示されている田口線で実際に走っていた車両を見学。車内に展示された50年前の道具の数々も特別に見学することができました。

続いて向かったのは田口線の終点、三河田口駅跡。ここは設楽ダムの建設によって水底に沈んでしまう予定の貴重な遺構です。ガイドさんと共に当時の姿とダムに沈むこれまでの姿に思いを巡らせる時間となりました。かつて走っていた線路の跡をたどるようバスも走り、最後に向かったのは三河大草駅跡。森の中に使用されていたホームが残されています。ホームトンネルからいまにも電車が向かってきそうな懐かしさを感じることができます。

廃線跡には50年を迎えた今年までしか見ることのできない遺構もあります。ぜひ一度ご自身の目と肌で実際に体感してみませんか?

抽選で  
田口線廃止50年記念  
フルゼント

廃線跡探訪シリーズご参加の方に

レール文鎮

当時の田口線で実際に使用されていたレールで、三河田口間で回収されたものを廃止50年の節目にあたり文鎮として仕上げました。

1コース  
1名様



懐かしの田口線  
駅名板キーホルダー

懐かしの田口線の駅名板を当時の雰囲気においかたで復刻してキーホルダーにしました。

●いずれか1枚になります。

●駅は選べません。

10種類(10駅)あります。

さらに  
もれなく  
フルゼント

運行当時の  
田口線乗車券  
鉄力ード  
しんじろ茶

●お一人様につきそれぞれ1つずつとなります。