

奥三河再発見ツアー特別編 “東三河浪漫鉄道旅”



当時の田口線



豊橋鉄道市内線



豊橋鉄道渥美線



「奥三河再発見ツアー」とは新城市・設楽町・東栄町及び豊根村の4市町村の魅力を紹介する地域密着型ツアーです。今回は東三河地域へとツアーを拡大した特別編です。東三河には「田口線廃線跡」「豊橋鉄道の路面電車」「渥美線未成線」など鉄道遺産がありそれぞれのファンがその浪漫に思いを馳せている場所を巡る旅を企画いたしました。今迄あまり話題になっていない場所も見学し、現地では案内人をご準備して詳しいご説明もいたします。沿線フォトツアーは、現地案内人は付きませんがそのかわり鉄道写真家が同行し撮影のお手伝いをいたします。

路面電車で行く沿線フォトツアー

鉄道写真家
村上悠太氏同行



Y-099-1

11/6(土)

旅行代金

大人 5,500円

小人 500円引き

昼食付、市内線1日乗車券代、ガイド料含む

募集人数

20人

(最少催行:10人)

■集合場所/豊鉄ターミナルビル1階 ■集合時間/9:15

行程 豊鉄ターミナルビル(9:30~10:00レクチャー)・・・徒歩・・・写真撮影(豊橋駅前)・・・駅前大通・・・市内線・・・市役所前・・・徒歩・・・写真撮影(公会堂・市役所13階・西八町歩道橋等)・・・徒歩・・・昼食(さく宗)・・・札木・・・市内線・・・東田坂上・・・写真撮影(石畳区間)・・・前畑・・・市内線・・・競輪場前・・・写真撮影(営業所側線等)・・・競輪場前・・・市内線・・・井原・・・写真撮影(井原R11)・・・井原・・・市内線・・・赤岩口・・・写真撮影・車庫見学(16:00ごろ) ※参加者に当日の市内線1日乗車券付



(豊橋鉄道市内線)



東海地方で唯一残る路面電車の豊橋鉄道市内線。鉄道線とは異なり、自動車との並走や街並みと一体となった沿線を鉄道写真家と巡るフォトツアーです。沿線には、登録有形文化財である豊橋市公会堂やノスタルジックな雰囲気のある石畳区間、日本一の急カーブの井原交差点などの撮影スポットがあります。走る車両も昭和生まれから最新の低床車両まで様々です。路面電車のある風景写真をお楽しみください。ツアーの最後は日頃見られない路面電車の車庫見学も行います。

※写真撮影がメインのツアーとなります。カメラはご持参ください。※移動の市内線(路面電車)は通常の営業電車ですので他のお客様と混乗となります。※雨天の場合もツアーは催行します。

ローカル路線バスで出かける田口線廃線跡と原風景の旅(トンネル巡り編)

Y-099-2

11/14(日)

旅行代金

大人 6,800円

小人 1,000円引き

昼食付、路線バス代、現地ガイド料含む

募集人数

20人

(最少催行:8人)

■集合場所/飯田線本長篠駅 ■集合時間/9:25(豊橋8:11発天竜峡行、本長篠9:23着)

行程 本長篠駅・・・徒歩3分・・・本長篠バスターミナル(9:32発)＝<バス>＝田峯BS(9:58着)・・・徒歩1分・・・旧森林鉄道跡(トンネル見学、周辺散策)・・・田峯BS(11:21発)＝海老BS(11:28着)・・・(約4.0km、徒歩70分)・・・双瀬トンネル等3つくぐる・・・やまびこの丘(昼食と施設見学13:00~14:15)・・・(約4.5km、徒歩70分)・・・※当時の難所を歩いて越える・・・鳳来寺駅跡・おかげ茶屋(15:00~30昔話を聞きながら一休み)・・・鳳来寺BS(15:33発)＝<バス>＝本長篠バスターミナル(15:41解散) ※BS=バス停



(双瀬トンネル)



話題のローカル路線バスで昔日の旅のルート、設楽町田峯(だみね)と田口線廃線跡を訪れます。田峯では昔の方が辿った田峯(だみね)詣でのルートをガイドと共に散策、昼食は郷土料理「田峯そば」をご賞味。50年あまり前に廃線になった田口線の面影が残るプラットホームとトンネル跡を見学します。※田峯ガイドウォーキングは約4km、廃線跡では約4.5km歩きます。歩きやすい服装で越してください。※移動は定期の路線バスでのツアーにつき一般乗車の方との混乗となります。※雨天の場合もツアーは催行します。

ローカル路線バスで出かける田口線廃線跡と原風景の旅(田峯編)

Y-099-3

11/16(火)

旅行代金

大人 6,800円

小人 1,000円引き

昼食付、路線バス代、現地ガイド料含む

募集人数

20人

(最少催行:8人)

■集合場所/飯田線本長篠駅 ■集合時間/9:30(豊橋8:11発天竜峡行、本長篠9:23着)

行程 本長篠駅・・・徒歩3分・・・本長篠バスターミナル(9:47発)＝<バス>＝田峯BS(10:13着)・・・徒歩1分・・・旧森林鉄道跡(トンネル見学)・・・徒歩60分・・・田峯城址、田峯集落・・・田峯観音(自由参拝・昼食)・・・徒歩30分・・・田峯BS(13:37発)＝<バス>＝上大草BS(13:58着)・・・徒歩15分・・・旧三河大草駅跡(面影残るホームを見学)・・・上大草BS(15:36発)＝<バス>＝長篠子ども園BS(15:40着)・・・徒歩5分・・・内金トンネル(田口線映えの源)・・・徒歩10分・・・本長篠駅(16:15解散) ※BS=バス停



(旧三河大草駅跡)



話題のローカル路線バスで、50年あまり前に廃線になった田口線廃線跡を現地ガイドと巡るウォーキングツアー。地元ガイドが案内する中、トンネル跡や森林鉄道跡を巡りながら半世紀前の懐かしい風景を思い浮かべていただくツアーです。

※ガイドウォーキングは約9km歩きます。歩きやすい服装で越してください。※移動は定期の路線バスでのツアーにつき一般乗車の方との混乗となります。※雨天の場合もツアーは催行します。

貸切バスで行く!設楽ダム工事現場と田口線廃線跡

Y-099-4

11/29(月)
12/5(日)

旅行代金

8,900円

(大人・小人同額)

昼食付、貸切バス代、現地ガイド料含む

募集人数

25人

(最少催行:15人)

■集合場所/JR・名鉄豊橋駅前東口 ■出発時間/9:00

行程 豊橋駅前＝<バス>＝道の駅もつくる新城(小休)＝<バス>＝旧三河大草駅跡(11:00~12:00)＝<バス>＝鳳来寺門前(昼食12:30~13:30、田口線廃線跡前のビデオも見学可)＝<バス>＝設楽ダム工事現場(14:00~15:15)＝<バス>＝道の駅したら(旧車両見学15:30~16:00)＝<バス>＝道の駅もつくる新城＝<バス>＝豊橋駅前(18:30) ※バス=貸切バス



(設楽ダム見学)



貸切バスで、現在建設中の設楽ダム建設現場と山林に残る田口線のプラットホームを見学します。近代建造物と50年以上前の建造物をご覧になり奥三河の昔と今を実感出来ます。

※旧三河大草駅跡等では約2km散策しますので歩きやすい服装でご参加下さい。 ※雨天の場合もツアーは催行します。

※写真はイメージです。

貸切バスで行く渥美線未成線ガイドツアー

Y-099-5

1/15(土)

旅行代金

大人 8,900円

小人 1,000円引き

昼食付、貸切バス代、現地ガイド代、渥美線1日乗車券代含む

募集人数

20人

(最少催行:15人)

■集合場所/渥美線新豊橋駅 ■集合時間/9:00

行程 新豊橋(9:15)＝<渥美線>＝三河田原(9:50~10:00)＝<バス>＝田原市博物館(館内見学10:10~10:50)＝<バス>＝江比間(未成線ガイド11:10~11:30)＝<バス>＝泉市民館(未成線ガイド11:40~11:55)＝<バス>＝石神(未成線ガイド12:10~13:00)＝<バス>＝三河福江駅予定前通過＝昼食(食事処玉川13:20~14:00)＝<バス>＝旧陸軍試験場跡(14:15~14:25)＝<バス>＝伊良湖岬駅予定地(14:40~14:50)＝<バス>＝三河田原(15:30) ※バス=貸切バス



(渥美線未成線)



JR・名鉄豊橋駅と接続する新豊橋駅から渥美半島・田原市の中心部の三河田原駅までの18kmを走る渥美線。当初は、渥美半島の先端部までの建設計画があり、路盤造成工事が行われましたが、工事は中断し、その後再開されることはありませんでした。時代とともにその遺構も取り壊されてしまいましたが、渥美半島のところどころに痕跡が形となって残っています。その遺構を地元博物館の学芸員の案内で巡り、幻の渥美線を思い描くツアーです。 ※歩きやすい服装で越してください。 ※雨天の場合もツアーは催行します。